

Kuormanhallinta

Yksittäinen latausasema

Yksittäinen latausasema

Liityntärajapinta

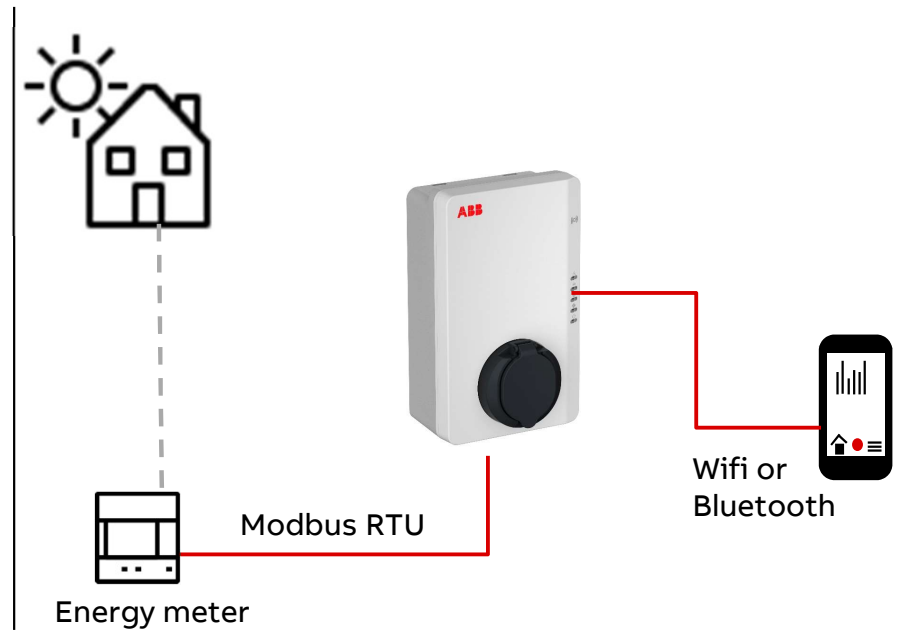
Energiamittari:

- Modbus RTU

Hyödyt

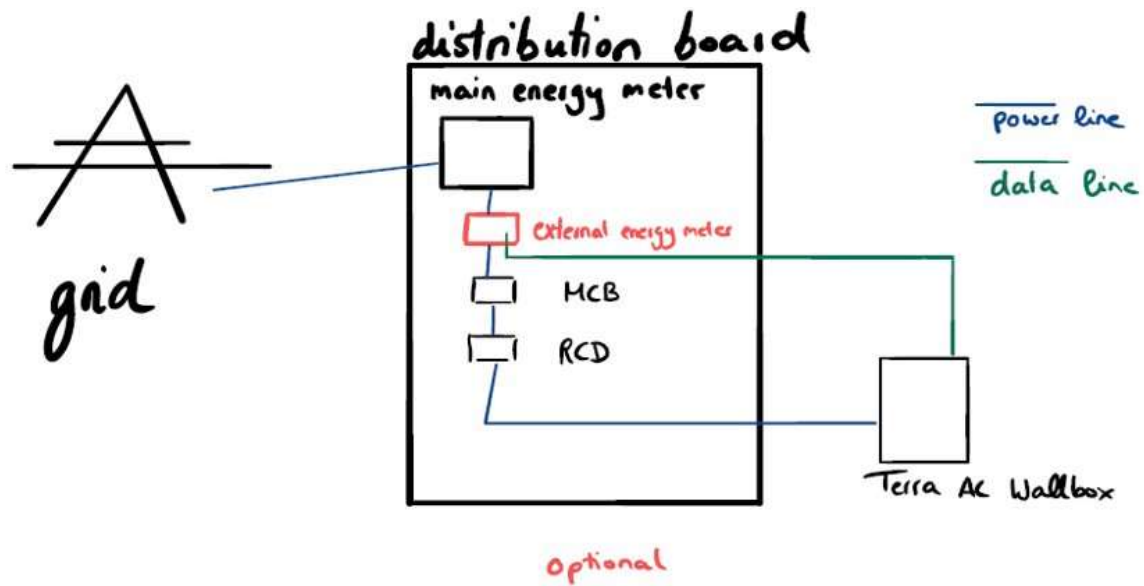
Säätää lataustehoa muiden kiinteistössä olevien laitteiden kulutuksen mukaan.

Ei tarvita yhteyttä pilvipalveluun.



Kuormanhallinta

Yksittäinen latausasema



Kuormanhallinta – kiinteä raja

Staattinen kuormanhallinta

Useita latausasemia kytkettynä ABB AC pilveen

Liityntärajapinta

Pilviliityntä:

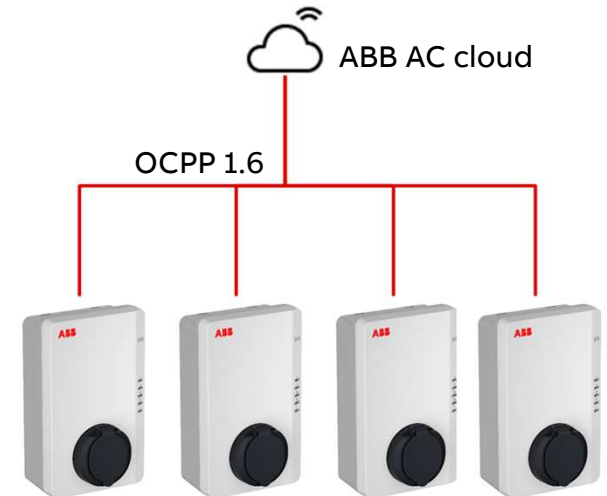
- Ethernet RJ45,
- Wi-Fi
- 4G

Hyödyt

Voidaan hallita useita latausasemia, yhteenlaskettu latausaseteho voi olla enemmän kuin kiinteistön liityntäteho.

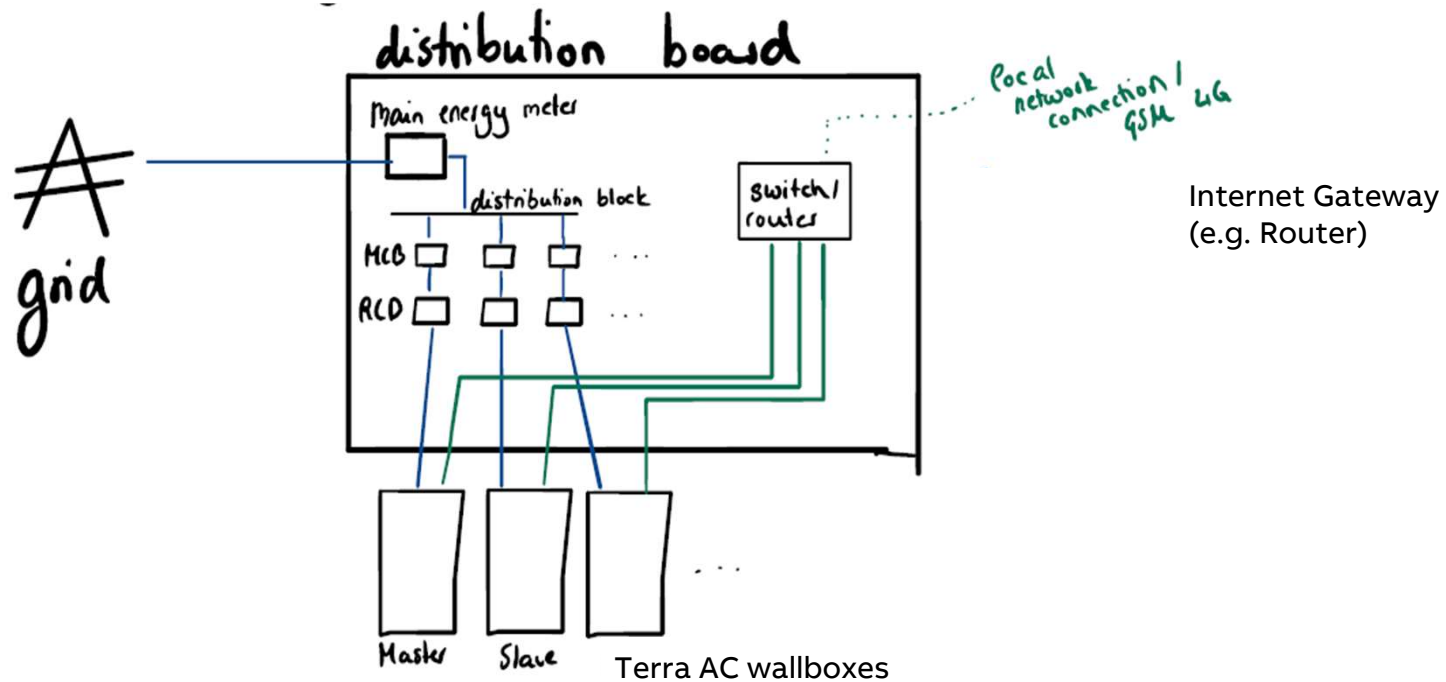
Hybridit kuormanhallinnan algoritmit hallitsevat latausjonoa.

Latausasiemien ei tarvitse olla samassa paikallisverkossa (LAN).



Kuormanhallinta – kiinteä raja

Staattnen kuormanhallinta



Kuormanhallinta - ulkoisella energiamittarilla

Hybridi kuormanhallinta

Useita latausasemia kytkettynä ABB AC pilveen

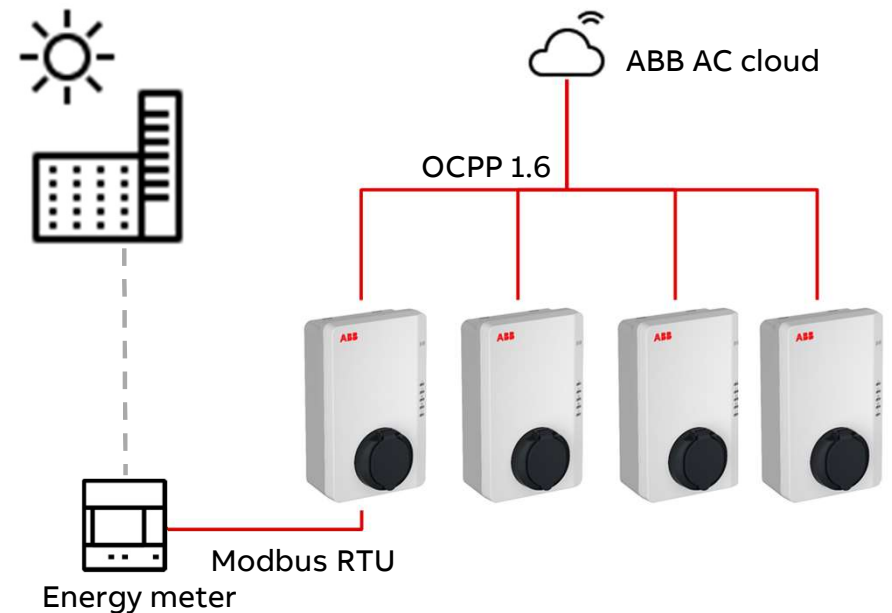
Hyödyt

- Parhaat puolet kaikista kuormahallinnan malleista: latauseasemien/ryhmien tärkeysjärjestys, tehon tasainen jako ja FIFO (First in First Out) eli ensimmäisenä tullut palvelee ensin.
- Useita latausasemia voidaan hallita yhdellä ulkoisella energiamittarilla.

Toiminta

- Korkeammalla prioriteetilla olevat ladataan ensin.

Hybridit kuormanhallinnan algoritmit hallitsevat latausjonoa



Kuormanhallinta - ulkoisella energiamittarilla

Dynaaminen kuormanhallinta

Verkkokapasiteetti: kiinteistön liittymäteho

Lataustehon yläraja: Jos kokonaiskulutus ylittää asetetun raja-arvon niin lataustehoa lasketaan.

Lataustehon ala-raja: Latausasemien latausteho nousee kun kokonaiskulutus laskee alle asetetun raja-arvon.

Kokonaistehonkulutus: Kuinka paljon tehoa käytetty kiinteistön kokonaistehosta (rakennus ja latausasemat yhteensä).

